

MC 150

Kompakt, stark, vollgefedert: Die MC 150 ist die komfortable, wirtschaftliche Mehrzweck-Kehrmaschine mit Doppelsitzerkabine und Allradantrieb in der 3,5-t-Klasse.



Bestell-Nr.

1.442-237.2

- Schnellstartfunktion
- Ganzjahreseinsatz
- Allradantrieb mit Traktionskontrolle (Differenzialsperre opt.)

Technische Daten

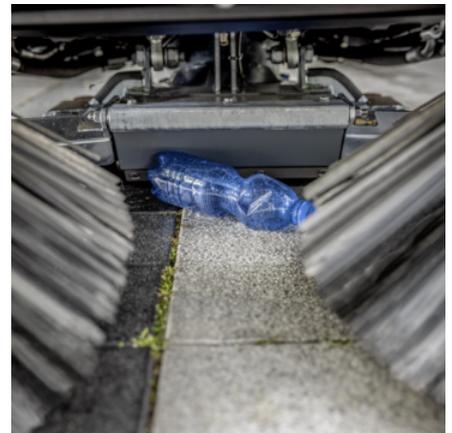
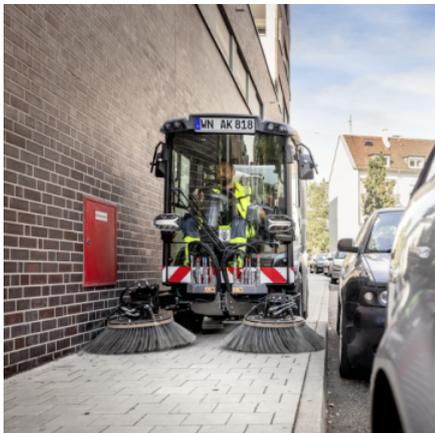
| | | |
|--------------------------------------|-------------|--------------------|
| EAN-Code | | 4066529041425 |
| Antriebsart | | Diesel |
| Motorenhersteller | | Kubota |
| Antrieb - Leistung | kW | 48 |
| Dieselpartikelfilter | | ja |
| Abgasnorm | | STAGE V |
| Fahrgeschwindigkeit (max.) | km/h | 40 |
| Arbeitsgeschwindigkeit | km/h | 40 |
| Steigfähigkeit | % | 30 |
| Arbeitsbreite mit 2 Seitenbesen | mm | 2450 |
| Arbeitsbreite max. mit 3 Seitenbesen | mm | 2660 |
| Kehrgutbehälter | l | 1500 |
| Frischwassertank | l | 195 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3500 |
| Abmessungen (L × B × H) | mm | 3774 × 1220 × 1979 |

Ausstattung

| | | |
|-------------------------|----------|------|
| Heizung und Klimaanlage | | ■ |
| Kehrgutbehälter | l | 1500 |

■ im Lieferumfang enthalten.

Dieses Gerät ist einweisungspflichtig.



Kompakte 3,5-Tonnen-Klasse

- Volle Gehwegtauglichkeit dank des geringen zulässigen Gesamtgewichts von 3,5 t.
- Klassenbeste Wendigkeit und 100 % Spurtreue für angenehmes Arbeiten in engen Bereichen.
- Großer potenzieller Anwenderkreis, da ab Führerscheinklasse B fahrbar.

Bester Fahrkomfort dank vollgedertem Fahrwerk

- Vollgedertes, hydraulisches Fahrwerk mit Einzelradaufhängung für ermüdungsarme Transportfahrten.
- Gleichbleibender Federungskomfort unabhängig vom Beladungszustand dank automatischer Niveauregulierung.
- 1999 mm Fahrzeughöhe ermöglichen problemlose Arbeitseinsätze in Parkhäusern und Tiefgaragen.

Durchdachtes Besensystem

- Dosen, Flaschen und andere größere Objekte werden von der automatischen Saugmundklappe aufgenommen, der Fahrer kann sich so besser auf seine Kernaufgaben und den Verkehr fokussieren.
- Besen-Einzelsteuerung zum Kehren unter Parkbänken und in verwinkelten Bereichen.